Информационное сообщение о неправомерности оснащения ТС техническими средствами контроля по постановлению Правительства РФ от 10.09.2009 г. № 720

Статьей 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) установлено, что тахограф – это техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

Отмечаем, что определение тахографа, используемое в Федеральном законе № 196-ФЗ, относится как к физическим лицам – в части регистрации информации о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, – так и к водителям, управляющим транспортными средствами в рамках выполнения трудовых функций – в части регистрации информации о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности.

Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств определены статьей 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

В целях реализации положений статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ издано постановление Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы» (далее – постановление Правительства № 1213), в соответствии с которым установлено, что требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, правила их использования, обслуживания и контроля их работы утверждаются Минтрансом России по согласованию с ФСБ России и МВД России.

Во исполнение указанных положений закона № 196-ФЗ и постановления Правительства № 1213 Минтрансом России по согласованию с ФСБ России и МВД России издан приказ Минтранса России от 28 октября 2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (далее – приказ Минтранса России № 440).

В соответствии с пунктами 2, 3 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, утвержденных приказом Минтранса России № 440, тахограф подлежит поверке в порядке, установленном Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений», и должен состоять, в том числе из бортового устройства, имеющего защищенный от вскрытия опломбированный корпус и содержащего внутри него, в том числе программно-

аппаратное шифровальное (криптографическое) средство (далее – блок СКЗИ тахографа).

Категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, а также не подлежащих обязательному оснащению тахографами, определены в приложении № 2 к приказу Минтранса России № 440.

Обращаем Ваше внимание, что постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств», в соответствии с положениями которого транспортные средства категорий M2, M3, N2 и N3, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров и грузов, подлежат оснащению техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами без блока СКЗИ тахографа), утратило силу в связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 10 февраля 2015 г. № 109.

Будьте бдительны! Установка на транспортные средства тахографов без блока СКЗИ тахографа не предусмотрена требованиями действующего законодательства Российской Федерации и не освобождает водителей, должностных лиц, индивидуальных предпринимателей и юридических лиц от административной ответственности, предусмотренной статьей 11.23 кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

Таким образом, транспортные средства, в настоящее время подлежащие оснащению тахографами согласно требованиям действующего законодательства Российской Федерации, должны оснащаться в соответствии с положениями приказа Минтранса России № 440 тахографами с блоками СКЗИ тахографа, за исключением видов транспортных средств, эксплуатируемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, указанных в пункте 2 приложения № 2 к приказу Минтранса России № 440.