Ассоциация по
содействию безопасности
автотранспортной деятельности
«Тахографический Центр»

Ассоциация «ТахоЦентр»
129626, г. Москва, Кулаков пер., д. 9, стр. 1, пом 7.
ОГРН 1147799004902; ИНН 7733191704
e-mail: nptahocentr@gmail.com
https://tahograf.online/

Исх. № 33 от 14.11.2025 г.

Заместителю генерального директора
ФБУ «Росавтотранс»

О.Д. Толстухину

Уважаемый Олег Дмитриевич!

Последние пару недель в тахографическом сообществе активно разгоняются противоречивые слухи о том, что использование инфраструктуры СМЭВ якобы станет платным, и что теперь перевозчикам придётся за использование этой инфраструктуры платить. Причиной возникновения этих слухов стало постановление Правительства РФ от 30.10.2025 № 1687, вступившее в силу с 01.11.2025. Ассоциация «Тахографический центр» дала разъяснения по данному вопросу на нашем сайте и просит Вашего содействия дать возможный резонанс данной разъяснительной статьи, которую мы приводим ниже.

«Давайте разбираться в том, что происходит на самом деле.

Прежде всего, давайте вспомним, что пресловутая аббревиатура «СМЭВ» расшифровывается как «***система межведомственного электронного взаимодействия***». Создана СМЭВ была во исполнение требований Федерального закона № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг». И уже из наименования этого закона очевидно, что задачей СМЭВ является ***обеспечение предоставления государственных и муниципальных услуг***. Именно с этой целью в рамках СМЭВ осуществляется электронное взаимодействие между ведомствами, которые, собственно, эти услуги предоставляют – на это прямо указывает слово «межведомственное». Сказанное напрямую следует из пункта 1 Положения о единой системе межведомственного электронного взаимодействия, которое утверждено постановлением Правительства РФ от 08.09.2010 № 697 и определяет участников электронного взаимодействия, а также цели электронного взаимодействия между ними.

С учётом этих обстоятельств очевидно, что кто угодно к СМЭВ подключиться не может – подключение к этой системе требует оснований, которые будут соответствовать целям электронного взаимодействия. Таким образом, мы получаем ***ограниченный круг пользователей СМЭВ*** (понятие условное, в указанных нормативных актах оно не применяется). Не менее очевидно и то, что платить за использование информационного ресурса может только тот, кто им пользуется. И **раз коммерческие перевозчики явно не входят в круг пользователей СМЭВ (они же не предоставляют государственные и муниципальные услуги), то ни о какой плате за использование СМЭВ для них по определению речи быть не может**.

Этим можно было бы и ограничиться. Но, учитывая тягу перевозчиков к знаниям, вернёмся к нашумевшему постановлению Правительства РФ от 30.10.2025 № 1687 и посмотрим, о чём же оно на самом деле.

Этим постановлением утверждены Правила взимания платы за использование инфраструктуры, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме. И вот тут необходимо понять одну важную вещь, с которой у многих возникает путаница: ***инфраструктура, о которой идёт речь – это не только СМЭВ***. Положение об этой инфраструктуре утверждено постановлением Правительства РФ от 08.06.2011 № 451, и из него следует, что в состав этой инфраструктуры помимо СМЭВ входит ещё масса других информационных систем и подсистем. Так вот, плата в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.10.2025 № 1687 устанавливается за пользование всей инфраструктурой в целом, включая СМЭВ. Поэтому ***утверждать, что плата устанавливается за использование самой СМЭВ, не корректно***.

Вообще взимание платы за использование этой инфраструктуры – это новелла, которая в статье 19 Федерального закона № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» появилась с 01 января 2025 года (имеется в виду дата вступления в силу соответствующих изменений). В развитие этой новеллы и было принято постановление Правительства РФ от 30.10.2025 № 1687. Но если мы заглянем в текст самой статьи 19 указанного закона в её новой редакции, то мы увидим, что использование инфраструктуры, о которой идёт речь, согласно этой статье, может осуществляться и бесплатно и за плату, а Правительство РФ определяет те случаи, в которых использование этой инфраструктуры осуществляется за плату, размер этой платы и порядок её взимания. Иными словами, ***по умолчанию, то есть в отсутствие какого-либо постановления Правительства РФ, пользование этой инфраструктурой является бесплатным***.

Теперь, зная это, мы можем при желании углубиться в текст Правил взимания платы, утверждённых постановлением Правительства РФ от 30.10.2025 № 1687, и посмотреть, в каких же именно случаях и с кого именно на самом деле будет взиматься плата за пользование инфраструктурой. Таких случаев всего шесть и все они перечислены в пункте 2 Правил, но разбирать их все подробно нецелесообразно. Куда проще взглянуть на перечень пользователей инфраструктуры, которые теперь за её использование должны будут платить:

- операторы по переводу денежных средств;
- банковские платёжные агенты;
- банковские платёжных субагенты;
- платёжные агенты;
- иные кредитные организации;
- организации, указанные в подпункте «а» пункта 3 Положения о проведении эксперимента по повышению качества и связанности данных, содержащихся в государственных информационных ресурсах (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2019 г. № 710);
- получатели сведений из единой системы идентификации и аутентификации.

Перечень, как видим, закрытый.

Если кто-то из перевозчиков непременно хочет себя в этом перечне найти, то ему следует знать, что плата за пользование инфраструктурой установлена аж в 4,93 рубля, а то и в целых 10 рублей за один завершённый сеанс обмена сведениями (в зависимости от того, в каком случае из шести перечисленных в пункте 2 Правил взимания платы эта плата взимается).

Остальные могут облегчённо выдохнуть и отписаться от источников информации, вводящих в заблуждение и сеющих совершенно бессмысленную панику.»

Заранее благодарим за содействие.

С уважением,

Президент Ассоциации А.Б. Архангельский

Исполнитель:
Молокоедова В.В.
nptahocentr@gmail.com; +7(985)1800480