Приказ Минтранса России от 21.08.2020 N 320
(ред. от 18.11.2025)
"Об утверждении Требований к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, Порядка допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, и Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах"
(Зарегистрировано в Минюсте России 14.12.2020 N 61443)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

www.consultant.ru

Дата сохранения: 02.03.2026

Зарегистрировано в Минюсте России 14 декабря 2020 г. N 61443

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 21 августа 2020 г. N 320

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ К СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ (МАСТЕРСКИМ), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, ПОРЯДКА ДОПУСКА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ (МАСТЕРСКИХ) К ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ПОРЯДКА ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА ДОПУЩЕННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ (МАСТЕРСКИХ), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

В соответствии с подпунктами 5.2.53(49).2, 5.2.53(49).3 и 5.2.53(49).6 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2011, N 38, ст. 5389), приказываю:

1. Утвердить:

Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению N 1 к настоящему приказу;

Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению N 2 к настоящему приказу;

Порядок ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, согласно приложению N 3 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Минтранса России от 21 мая 2012 г. N 148 "Об утверждении Порядка ведения реестра допущенных сервисных центров (мастерских), осуществляющих деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту

контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах" (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2012 г., регистрационный N 24780).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра
И.С.АЛАФИНОВ

Приложение N 1
к приказу Минтранса России
от 21 августа 2020 г. N 320

ТРЕБОВАНИЯ К СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ (МАСТЕРСКИМ), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

1. Требования к сервисным центрам (мастерским), осуществляющим деятельность по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, предназначены для применения:

федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") <1>;

<1> Абзац второй пункта 5 статьи 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (далее - Федеральный закон N 127-ФЗ).
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность сервисных центров (мастерских) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР), от 1 июля 1970 г. <2> (далее - мастерская).

<2> СССР присоединился к данному документу в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)". ЕСТР вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

2. Мастерская выполняет следующие работы: установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее - работы мастерской).

Проверка контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, включает в себя: активацию, калибровку, инспекцию, пломбировку, измерение погрешностей контрольного устройства, выгрузку данных из памяти контрольного устройства, обеспечение сохранности данных, хранящихся в контрольном устройстве.

Мастерская выполняет передачу информации о выполненном техническом обслуживании контрольных устройств в ФБУ "Росавтотранс" в соответствии с приложением N 3 к настоящему приказу.

3. Работы мастерской осуществляются по всем типам контрольных устройств, имеющим официальное утверждение типа ЕСТР, по адресу места выполнения работ, указанному в реестре сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах <2(1)>, с соблюдением требований подраздела X добавления 1B к приложению к ЕСТР в части информационной безопасности и сохранения контрольных показателей защиты бортового устройства и датчика движения и мер по обеспечению защиты персональных данных в соответствии с требованиями статей 18, 18.1 и 19 Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных". <3>
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<2(1)> Пункт 6 статьи 8 Федерального закона N 127-ФЗ.
(сноска введена Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<3> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 31, ст. 3451; 2011, N 31, ст. 4701; 2014, N 30, ст. 4243.

4. Мастерская должна иметь в штате не менее одного работника, прошедшего специальную подготовку по программам, соответствующим требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 17 января 2012 г. N 7 "Об утверждении Требований к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств" <4>.

<4> Зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регистрационный N 23156.

5. Мастерская обязана вести документальный учет в виде журнала (далее - журнал), включающего записи о (об):

выполненных работах мастерской в соответствии с регламентом мастерской;

использованных при выполнении работ мастерской оборудования и средств измерения;

использованных запасных частях и материалах, влияющих на качество и безопасность работ мастерской;

использованной сотрудником мастерской карте мастерской с обязательной регистрацией вида работ, которые выполнялись с применением конкретной карты, с указанием даты и времени выполнения работ, действий сотрудника, с обязательной выгрузкой данных из памяти карты мастерской в архив;

использованных средств пломбирования;

обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдении правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства.

Журнал ведется на бумажном носителе. Журнал должен быть прошнурован, страницы журнала пронумерованы. Допускается ведение журнала в электронной форме. При ведении журнала в электронной форме предусматривается обязательность распечатки страниц журнала.

В случае ведения журнала в электронной форме внесенные в него сведения заверяются электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи" <5>.

<5> Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 15, ст. 2036; 2016, N 1, ст. 65.

6. Мастерская должна иметь на праве собственности или на ином законном основании помещения, расположенные в зданиях, строениях, сооружениях, в которых выполняются работы мастерской (далее - производственные помещения).

7. Мастерская должна иметь на праве собственности или на ином законном основании оборудование и средства измерений: программно-аппаратные средства для установки параметров транспортного средства на контрольном устройстве, определенные заводом-изготовителем контрольных устройств, штангенциркуль с глубиномером или глубиномер, или штангенглубиномер для измерения глубины рисунка протектора шин, манометр для измерения величины давления в шинах, рулетку для измерения эффективной длины окружности шин колес, расположенных на ведущей оси (осях) транспортного средства и размеров площадки, предусмотренной пунктом 9 настоящих Требований, позволяющие проводить работы, по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с приложением к ЕСТР и отвечающие требованиям Федерального закона от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении

единства измерений". <6>

<6> Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 26, ст. 3021; 2019, N 52, ст. 7814.

8. В производственных помещениях мастерской должны находиться:

рабочее место для осуществления ремонта компонентов контрольного устройства, размещения программно-аппаратных средств и оформления документов;

запирающийся на замок (замки) сейф или сейфовый шкаф, или металлический шкаф для хранения карт мастерской, резервных копий информации, загружаемой из контрольного устройства, средств пломбирования и пломбировочных материалов.

9. Мастерская должна владеть на праве собственности или ином законном основании земельным участком, в пределах границ которого расположено принадлежащее мастерской производственное помещение (далее - территория), или земельным участком, граничащим с территорией (далее - земельный участок).

На территории или земельном участке должны находиться напольные механизированные устройства (гидравлические и (или) электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели), обустроенные осмотровые канавы или эстакады для транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3 <7>, обеспечивающие безопасный доступ к узлам и агрегатам транспортных средств.

<7> Подпункт 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877, официальный сайт Комиссии Таможенного союза http://www.tsouz.ru/, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 40, ст. 5310).

На территории или земельном участке, или в производственных помещениях должна быть оборудована площадка длиной не менее 41 метра и шириной 3 метра, состоящая из участка длиной 15 метров для маневрирования транспортного средства с целью выравнивания в направлении движения по измерительной дистанции, измерительной дистанции длиной не менее 20 метров для выполнения процедуры определения характеристического коэффициента транспортного средства, и участков длиной по 3 метра в начале и конце измерительной дистанции для выбора люфта трансмиссии, разгона и остановки транспортного средства.

Покрытие площадок должно быть ровным, плоским, не имеющим бугров, просадок, выбоин, иных дефектов и повреждений, приводящих во время движения транспортных средств к изменениям параметров трансмиссии, выполненное из асфальта или цементобетона, обеспечивающее маневрирование транспортных средств.

Вместо территории или земельного участка, отвечающего требованиям настоящего пункта, допускается иметь на праве собственности или ином законном основании испытательный стенд, обеспечивающий осуществление процедуры определения характеристического коэффициента транспортного средства, расположенный в производственном помещении.

10. Программно-аппаратные средства мастерской должны обеспечивать:

подключение к контрольному устройству для считывания записанной в нем информации, а также изменения параметров настройки (калибровки контрольного устройства);

считывание информации из памяти карточек (карт) водителя и мастерской;

осуществление копирования информации на электронные средства хранения информации.

11. Оборудование и средства измерения, используемые мастерскими, должны обеспечивать выполнение работ с контрольными устройствами, имеющими официальное утверждение типа ЕСТР.

Приложение N 2
к приказу Минтранса России
от 21 августа 2020 г. N 320

ПОРЯДОК ДОПУСКА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ (МАСТЕРСКИХ) К ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

1. Порядок допуска сервисных центров (мастерских) к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, предназначен для применения:

Министерством транспорта Российской Федерации, <1> федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") <2> при проведении работ, связанных с допуском юридических лиц или индивидуальных предпринимателей к осуществлению деятельности сервисных центров (мастерских) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР), от 1 июля 1970 г. <3>;
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<1> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 января 2008 г. N 46-р "Об определении Минтранса России компетентным органом по выполнению обязательств, связанных с участием Российской Федерации в Европейском соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанном в Женеве 1 июля 1970 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 4, ст. 297).

<2> Абзац второй пункта 5 статьи 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<3> СССР присоединился к данному документу в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)". ЕСТР вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, претендующими на осуществление или осуществляющими деятельность сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах в соответствии с требованиями ЕСТР (далее - заявитель).

2. Настоящий Порядок устанавливает процедуры:

подачи, регистрации и рассмотрения заявления о допуске к деятельности сервисного центра (мастерской) по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее соответственно - заявление, контрольное устройство, деятельность в отношении контрольных устройств);
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

принятия решения о допуске либо отказе в допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности в отношении контрольных устройств;
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

абзац утратил силу с 1 марта 2026 года. - Приказ Минтранса России от 18.11.2025 N 401.

3. Основными целями проведения процедур допуска сервисных центров (мастерских) являются:

обеспечение достоверности показаний контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, при их использовании;

периодическое (раз в 2 года) подтверждение наличия необходимого

организационно-технического уровня мастерских в соответствии с приложением N 1 к настоящему приказу (далее - Приказ);

обеспечение условий для взаимного признания результатов деятельности мастерских, допущенных компетентными органами договаривающихся сторон ЕСТР.

4. В целях подтверждения наличия необходимого организационно-технического уровня сервисных центров (мастерских) заявитель или его уполномоченный представитель должен подать в ФБУ "Росавтотранс" заявление:

в форме электронного документа с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" <4> (далее - ЕПГУ) с использованием личного кабинета;

<4> Положение о федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

в форме документа на бумажном носителе при личном обращении, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

В заявлении должны быть указаны:

географические координаты места выполнения работ сервисного центра (мастерской);

адрес места выполнения работ сервисного центра (мастерской) на русском языке, а также способом транслитерации буквами латинского алфавита;

полное и сокращенное (при наличии) наименования сервисного центра (мастерской) на русском языке (для юридических лиц);

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя (уполномоченного лица) сервисного центра (мастерской) (для юридических лиц) или индивидуального предпринимателя - сервисного центра (мастерской) на русском языке, а также способом транслитерации буквами латинского алфавита;

сведения о документах, содержащих информацию о результатах поверки средств измерений, используемых в работе, подтверждающие их пригодность для применения, содержащиеся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений <5>. (п. 4 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<5> Часть 4 статьи 13 Федерального закона от 26 июня 2008 г. N 102-ФЗ "Об обеспечении единства измерений".

4(1). К заявлению прилагаются электронные образы следующих документов (далее - прилагаемые документы):

скан-копии документов, подтверждающих основания пользования на законных основаниях сервисным центром (мастерской) помещениями, расположенными в зданиях, строениях, сооружениях, в которых выполняются работы по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств (далее соответственно - производственные помещения, работы мастерской), в случае, если срок такого пользования составляет менее 1 года;

скан-копии документов, подтверждающих основания пользования на законных основаниях сервисным центром (мастерской) земельным участком, в пределах границ которого расположено принадлежащее сервисному центру (мастерской) производственное помещение (далее - территория) (земельным участком, граничащим с территорией), или испытательным стендом, обеспечивающим осуществление процедуры определения характеристического коэффициента транспортного средства (далее - испытательный стенд), предусмотренных пунктом 9 приложения N 1 к Приказу, в случае, если срок такого пользования составляет менее 1 года;

документ (документы), свидетельствующие о проведении испытаний механизированных устройств (гидравлических и (или) электрических подъемников, передвижных стоек, опрокидывателей) (при наличии) <6>;

<6> Пункт 6 статьи 8 технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 002/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 823, вступившим в силу для Российской Федерации 1 января 2015 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом 2 статьи 99 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированного Федеральным законом от 3 октября 2014 г. N 279-ФЗ "О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе" и вступившего в силу для Российской Федерации 14 октября 2014 г.

документы, подтверждающие наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании осмотровой канавы или эстакады, или механизированных устройств (в том числе гидравлических, электрических подъемников, стоек или опрокидывателей), для транспортных средств категорий M2, M3, N2, N3, подлежащих оснащению контрольными устройствами, с использованием которых обеспечивается безопасный доступ к узлам и агрегатам транспортного средства, связанный с выполняемыми работами мастерской;

документы, подтверждающие наличие у заявителя на праве собственности или ином законном основании оборудования и средств измерений, предусмотренных пунктами 7 и 10 приложения N 1 к Приказу;

документы, подтверждающие наличие в производственных помещениях сервисного центра (мастерской) запирающегося на замок (замки) сейфа или сейфового шкафа, или металлического шкафа для хранения карт мастерской, резервных копий информации, загружаемой из контрольного устройства, средств пломбирования и пломбировочных материалов, принадлежащих заявителю на праве собственности или ином законном основании.
(п. 4(1) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

5. Заявление и прилагаемые к нему документы, поданные на бумажном носителе, пронумеровываются и заверяются подписью заявителя или его уполномоченного представителя.

Заявление, поданное посредством ЕПГУ, в том числе в случае подачи такого заявления физическим лицом, действующим от имени заявителя на основании доверенности, подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

Полномочия представителя заявителя могут быть подтверждены посредством машиночитаемой доверенности, в том числе сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" <7>.
(п. 5 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<7> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 "О федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

6. ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 5 рабочих дней, регистрирует поступающие заявления и проводит проверку заявления и наличия всех необходимых документов, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения N 1 к Приказу, а также достоверности представляемой информации в государственных информационных системах, размещенных в форме открытых данных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", либо, в случае необходимости, путем направления запросов с целью подтверждения информации.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

Заявление, поданное посредством ЕПГУ, регистрируется в день его поступления в ФБУ "Росавтотранс".
(абзац введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

7. В случае наличия всех прилагаемых документов, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения N 1 к Приказу, а также достоверности представленной информации, фактическое наличие необходимого организационно-технического обеспечения мастерской в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня регистрации заявления, подтверждается комиссией, состав которой утверждается Минтрансом России (далее - Комиссия), посредством проведения визуального осмотра.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

Комиссия формируется из представителей территориального органа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ФБУ "Росавтотранс" в количестве не менее 3 человек.

Визуальный осмотр проводится с использованием систем видео-конференц-связи (далее - дистанционный осмотр).
(абзац введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

В случае отсутствия у заявителя технической возможности проведения дистанционного осмотра осуществляется выездной визуальный осмотр.
(абзац введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

8. Заявитель должен быть уведомлен о необходимости демонстрации условий для осуществления деятельности мастерской, для осмотра Комиссией не позднее чем за 5 рабочих дней до дня начала проведения указанного осмотра.

9. Комиссия с согласия заявителя осуществляет выездной визуальный осмотр по адресу выполнения работ мастерской.

10. В ходе выездного визуального или дистанционного осмотра Комиссия проводит оценку условий для осуществления деятельности мастерской и сведений, указанных в заявлении, и фиксирует наличие и соответствие производственного помещения, в котором выполняются работы мастерской, оборудования и средств измерений, рабочего места, земельного участка или испытательного стенда, требованиям пунктов 6 - 10 приложения N 1 к Приказу и информации, указанной в заявлении и прилагаемых документах.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

По результатам выездного визуального или дистанционного осмотра заключение Комиссии оформляется актом, в котором отражается заключение о наличии либо отсутствии необходимых условий для осуществления работ мастерской и соответствии либо несоответствии сведений, указанных в заявлении, фактическим. Акт подписывается членами Комиссии и заявителем. Второй экземпляр (копия) акта передается заявителю.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

11. В случае подтверждения наличия прилагаемых документов, подтверждающих возможность выполнения заявителем работ мастерской, в соответствии с требованиями приложения N 1 к Приказу, достоверности представленной информации, и подтверждения фактического наличия необходимого организационно-технического обеспечения мастерской, подтвержденной актом Комиссии, ФБУ "Росавтотранс" направляет рекомендацию Минтрансу России о принятии решения о допуске сервисного центра (мастерской) к деятельности в отношении контрольных устройств.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

11(1). Подтверждением допуска сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств является запись в реестре сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее - реестр) <7(1)>.
(п. 11(1) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<7(1)> пункт 6 статьи 8 Федерального закона N 127-ФЗ.
(сноска введена Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

11(2). Основаниями для отказа в допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств являются:

отсутствие одного или более документа, предусмотренного пунктом 4 настоящего Порядка;

недостоверность информации, указанной в заявлении и прилагаемых документах;

неподтверждение фактического наличия и соответствия производственного помещения, в котором выполняются работы мастерской, оборудования и средств измерений, рабочего места, земельного участка или испытательного стенда требованиям пунктов 6 - 10 приложения N 1 к Приказу.

Визуальный осмотр не осуществляется при наличии оснований, предусмотренных абзацами вторым и третьим настоящего пункта.

При наличии одного из указанных в настоящем пункте оснований ФБУ "Росавтотранс" должно направить рекомендацию Минтрансу России о принятии решения об отказе в допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств с указанием оснований для такого отказа.
(п. 11(2) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

12. Минтрансом России на основании рекомендации ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня получения указанной рекомендации, принимается решение о допуске либо отказе в допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств и письменно информируется ФБУ "Росавтотранс".
(п. 12 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

13. В случае принятия Минтрансом России решения о допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня получения письма Минтранса России с информацией о принятом решении, вносится запись в реестр и направляется заявителю выписка из реестра с нанесенным на выписку QR-кодом, посредством использования которого обеспечивается переход на страницу в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", содержащую сведения о представленном допуске, в личный кабинет на ЕПГУ.

В случае подачи заявления в соответствии с абзацем третьим пункта 4 настоящего Порядка выписка из реестра направляется заявителю посредством почтового отправления.
(п. 13 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

14. В случае принятия Минтрансом России решения об отказе в допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств ФБУ "Росавтотранс" информируется заявитель о таком отказе с указанием причин в день получения письма Минтранса России о принятом решении.

Информирование заявителя осуществляется с использованием личного кабинета заявителя на ЕПГУ либо посредством почтового отправления.

В случае принятия Минтрансом России решения об отказе в допуске сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств по основаниям, указанным в абзацах втором и третьем пункта 11(2) настоящего Порядка, срок со дня регистрации заявления до момента направления уведомления заявителю не должен превышать 6 рабочих дней.

(п. 14 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

15. Общий срок проведения работ по допуску сервисных центров (мастерских) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств не может превышать 20 рабочих дней со дня регистрации заявления.
(п. 15 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

16. Утратил силу с 1 марта 2026 года. - Приказ Минтранса России от 18.11.2025 N 401.

17. По истечении срока действия одного или нескольких документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка, заявитель обязан предоставить в ФБУ "Росавтотранс" электронный образ данного документа (электронные образы данных документов) с актуальным сроком действия (в случае если указание срока на документе предусмотрено законодательством Российской Федерации).
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

В случае непредставления электронного образа этого документа (электронных образов этих документов) допуск сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств является недействительным до представления указанного (указанных) электронного образа (электронных образов).
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

18. Допуск сервисного центра (мастерской) к осуществлению деятельности в отношении контрольных устройств в связи с изменением адреса места выполнения работ сервисного центра (мастерской) осуществляется в соответствии с пунктами 4 - 14 настоящего Порядка.
(п. 18 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

Приложение
к Порядку допуска сервисных центров
(мастерских) к деятельности мастерской

Заявление

Утратило силу с 1 марта 2026 года. - Приказ Минтранса России от 18.11.2025 N 401.

Приложение N 3
к приказу Минтранса России
от 21 августа 2020 г. N 320

ПОРЯДОК
ВЕДЕНИЯ РЕЕСТРА ДОПУЩЕННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ (МАСТЕРСКИХ), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО УСТАНОВКЕ, ПРОВЕРКЕ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ КОНТРОЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, УСТАНАВЛИВАЕМЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

Список изменяющих документов
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

1. Порядок ведения реестра сервисных центров (мастерских), допущенных к осуществлению деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах (далее соответственно - реестр, Порядок) предназначен для применения:
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

федеральным бюджетным учреждением "Агентство автомобильного транспорта" (далее - ФБУ "Росавтотранс") <1>;

<1> Абзац второй пункта 8 статьи 8 Федерального закона от 24 июля 1998 г. N 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

сервисными центрами (мастерскими), допущенными к деятельности по установке, проверке, техническому обслуживанию и ремонту контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (далее - ЕСТР), от 1 июля 1970 г. <2>, и приложения N 1 к Приказу (далее при совместном упоминании - сервисный центр (мастерская).
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<2> СССР присоединился к данному документу в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 20 июня 1978 г. N 505 "О присоединении СССР к Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)". ЕСТР вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.
(сноска в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

1(1). Реестр формируется ФБУ "Росавтотранс" и ведется в электронном виде путем внесения в него записей.
(п. 1(1) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

2. Реестр должен содержать:

особый знак сервисного центра (мастерской) <3>;

<3> Пункт 2 статьи 9 главы II ЕСТР.

полное и сокращенное (при наличии) наименования сервисного центра (мастерской) на русском языке (для юридических лиц) или фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя;

индивидуальный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица (для юридических лиц) или основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя сервисного центра (мастерской);

фамилию, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя - сервисного центра (мастерской);

адрес места выполнения работ сервисного центра (мастерской);

географические координаты места выполнения работ сервисного центра (мастерской);

телефон (при наличии) сервисного центра (мастерской);

адрес электронной почты сервисного центра (мастерской) (при наличии);

статус записи: "действующая", "недействующая";

дату изменения статуса записи;

присвоенный регистрационный номер разрешения в Едином реестре учета лицензий (разрешений) <4>;

<4> Пункт 22 Правил формирования и ведения единого реестра учета лицензий (разрешений) и присвоения разрешениям (в том числе лицензиям) регистрационных номеров с использованием указанного реестра, приведенных в приложении N 2 к Правилам ведения федеральной государственной информационной системы "Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)", утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

сведения о выполненных сервисным центром (мастерской) калибровках и обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства;

сведения о работниках сервисных центров (мастерских).
(п. 2 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

3. Утратил силу с 1 марта 2026 года. - Приказ Минтранса России от 18.11.2025 N 401.

4. Сервисным центром (мастерской) направляется в ФБУ "Росавтотранс" по адресу электронной почты, размещенному на официальном сайте ФБУ "Росавтотранс" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в электронном виде информация, предусмотренная абзацем третьим пункта 2 приложения N 1 к настоящему приказу, для внесения

в реестр сведений о выполненных проверках и обнаруженных при проведении работ случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства, которые содержат следующую информацию:
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

идентификационные данные сервисного центра (мастерской);
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

дата и время выполненных калибровок и (или) выявленных нарушений;

идентификационные данные собственника и (или) владельца транспортного средства;

идентификационные данные транспортного средства;

сведения о характеристиках транспортного средства;

идентификационные данные контрольного устройства;

данные об использованных мастерской оборудовании и средствах измерения;

сведения о средствах опломбирования;

сведения о выявленных случаях несанкционированного доступа к данным, хранящимся в контрольном устройстве, манипуляций, технических ошибках, несоблюдениях правил эксплуатации и технического обслуживания контрольного устройства;

фотографические изображения пломбы, установленной на датчик движения;

фотографическое изображение установочной таблички.

4(1). Внесение сведений о работниках сервисного центра (мастерской) в реестр должно осуществляться на основании заявления сервисного центра (мастерской), которое подается в ФБУ "Росавтотранс":

в форме электронного документа с использованием личного кабинета федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" <5> (далее - ЕПГУ);

<5> Положение о федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2011 г. N 861.

в форме документа на бумажном носителе при личном обращении, посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

Заявление должно содержать:

полное и сокращенное (при наличии) наименования, адрес в пределах места нахождения,

индивидуальный номер налогоплательщика, основной государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, код причины постановки на учет сервисного центра (мастерской) (для юридических лиц);

фамилию, имя и отчество (при наличии), адрес регистрации по месту жительства, основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (ОГРНИП) сервисного центра (мастерской) (для индивидуальных предпринимателей);

адрес места выполнения работ сервисного центра (мастерской) на русском языке, а также в транслитерации;

контактные данные сервисного центра (мастерской): номер телефона, адрес электронной почты (при наличии);

сведения о документах, подтверждающих прохождение подготовки работников сервисного центра (мастерской) по программам, соответствующим Требованиям к программам подготовки (инструктажа) персонала, осуществляющего установку, проверку, техническое обслуживание и ремонт контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах, эксплуатацию и контроль использования таких контрольных устройств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации России от 17 января 2012 г. N 7 <6>;

<6> Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 февраля 2012 г., регистрационный N 23156.

сведения о трудовой деятельности работников сервисного центра (мастерской) (в случае подачи заявления в форме документа на бумажном носителе).
(п. 4(1) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

4(2). Заявление и прилагаемые к нему документы, поданные на бумажном носителе, пронумеровываются и заверяются подписью заявителя или его уполномоченного представителя.

Заявление, поданное посредством ЕПГУ, в том числе в случае подачи такого заявления физическим лицом, действующим от имени заявителя на основании доверенности, подписывается электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

Полномочия представителя заявителя могут быть подтверждены посредством машиночитаемой доверенности, в том числе сформированной с использованием федеральной государственной информационной системы "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме" <7>.
(п. 4(2) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<7> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 "О федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и

аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

4(3). ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня поступления заявления, регистрируется поступившее заявление и проводится проверка заявления и наличия всех необходимых документов, а также достоверности представляемой информации в государственных информационных системах, размещенных в форме открытых данных в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", а в случае отсутствия указанной информации - путем направления запросов с целью ее подтверждения.

В случае подтверждения достоверности представленных заявителем сведений и документов в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня окончания проверки, ФБУ "Росавтотранс" вносятся сведения в реестр и направляется заявителю в личный кабинет на ЕПГУ уведомление о внесении сведений о работниках сервисного центра (мастерской) в реестр.

В случае подачи заявления в соответствии с абзацем третьим пункта 4(1) настоящего Порядка уведомление о внесении сведений о работниках сервисного центра (мастерской) в реестр направляется заявителю посредством почтового отправления.

Проверка документов и информации, содержащейся в заявлении, осуществляется ФБУ "Росавтотранс" с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия <8>.
(п. 4(3) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

<8> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2011 г. N 977 "О федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме".

4(4). В случае неисполнения сервисным центром (мастерской) условий, предусмотренных пунктом 17 приложения N 2 к настоящему приказу, ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня наступления указанных условий, осуществляется внесение изменений в сведения о статусе записи в реестре, присваивается ей статус "недействующая".

ФБУ "Росавтотранс" в срок, не превышающий 1 рабочего дня со дня после устранения причин, послуживших основанием для внесения изменений в сведения о статусе записи, осуществляется внесение изменений в сведения о статусе записи в реестре и присваивается ей статус "действующая".

В реестре должна содержаться информация о всех периодах нахождения записи в статусе "недействующая".
(п. 4(4) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

4(5). Исключение сведений из реестра осуществляется в следующих случаях:

по заявлению сервисного центра (мастерской), направленному в ФБУ "Росавтотранс" по

адресу электронной почты или посредством почтового отправления;

при ликвидации или реорганизации сервисного центра (мастерской), за исключением его реорганизации в форме преобразования, либо прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.
(п. 4(5) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

5. На официальном сайте ФБУ "Росавтотранс" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт) размещается информация из реестра, указанная в пункте 3 настоящего Порядка.

Информация на сайте актуализируется в срок, не превышающий 2 рабочих дней со дня внесения изменений в реестр.
(в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

5(1). Доступ к сведениям, включенным в реестр, предоставляется ФБУ "Росавтотранс" посредством размещения сведений (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным) на официальном сайте ФБУ "Росавтотранс" в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".
(п. 5(1) введен Приказом Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

6. При изменении адреса места выполнения работ сервисного центра (мастерской) внесение записи в реестр производится с использованием ранее присвоенного особого знака сервисного центра (мастерской).
(п. 6 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)

7. При ведении реестра должна обеспечиваться защита содержащихся в нем сведений в том числе от:

несанкционированного доступа к сведениям;

воздействий вредоносного программного обеспечения.
(п. 7 в ред. Приказа Минтранса России от 18.11.2025 N 401)